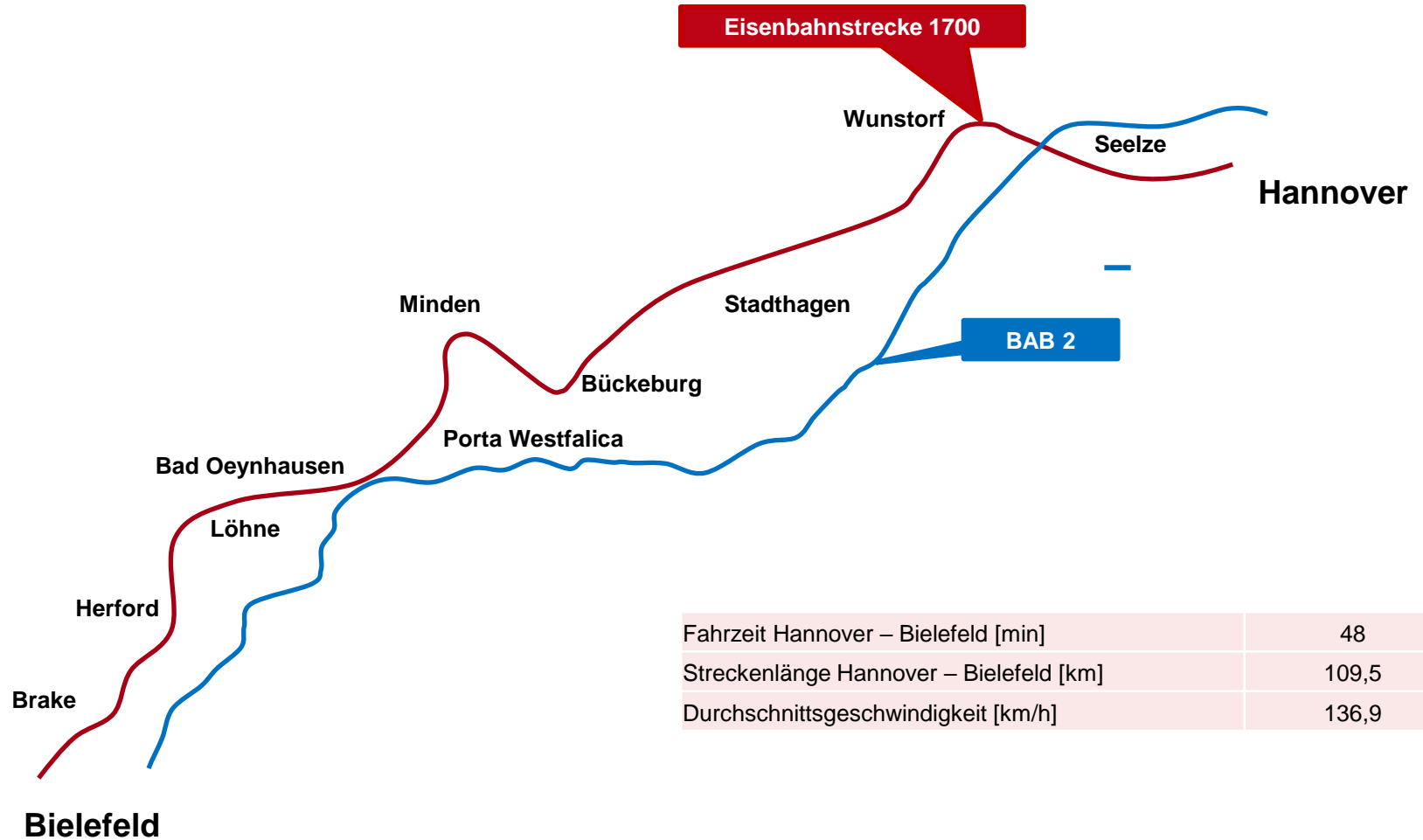
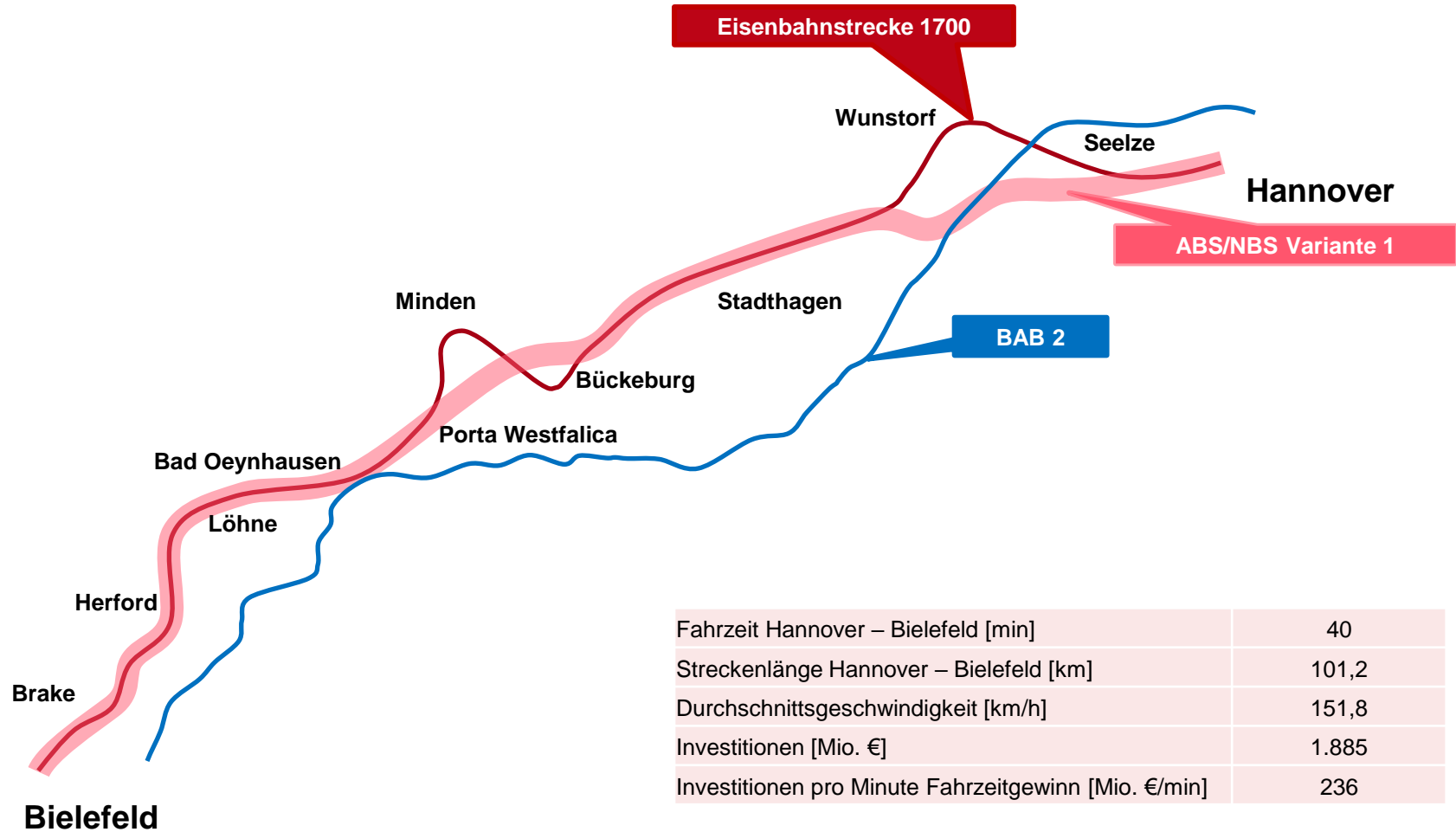


# **Variantenvergleich ABS/NBS Hannover – Bielefeld**

## Bezugsfall / Ist-Zustand



## Variante 1: Konzeptentwurf BVWP 2030

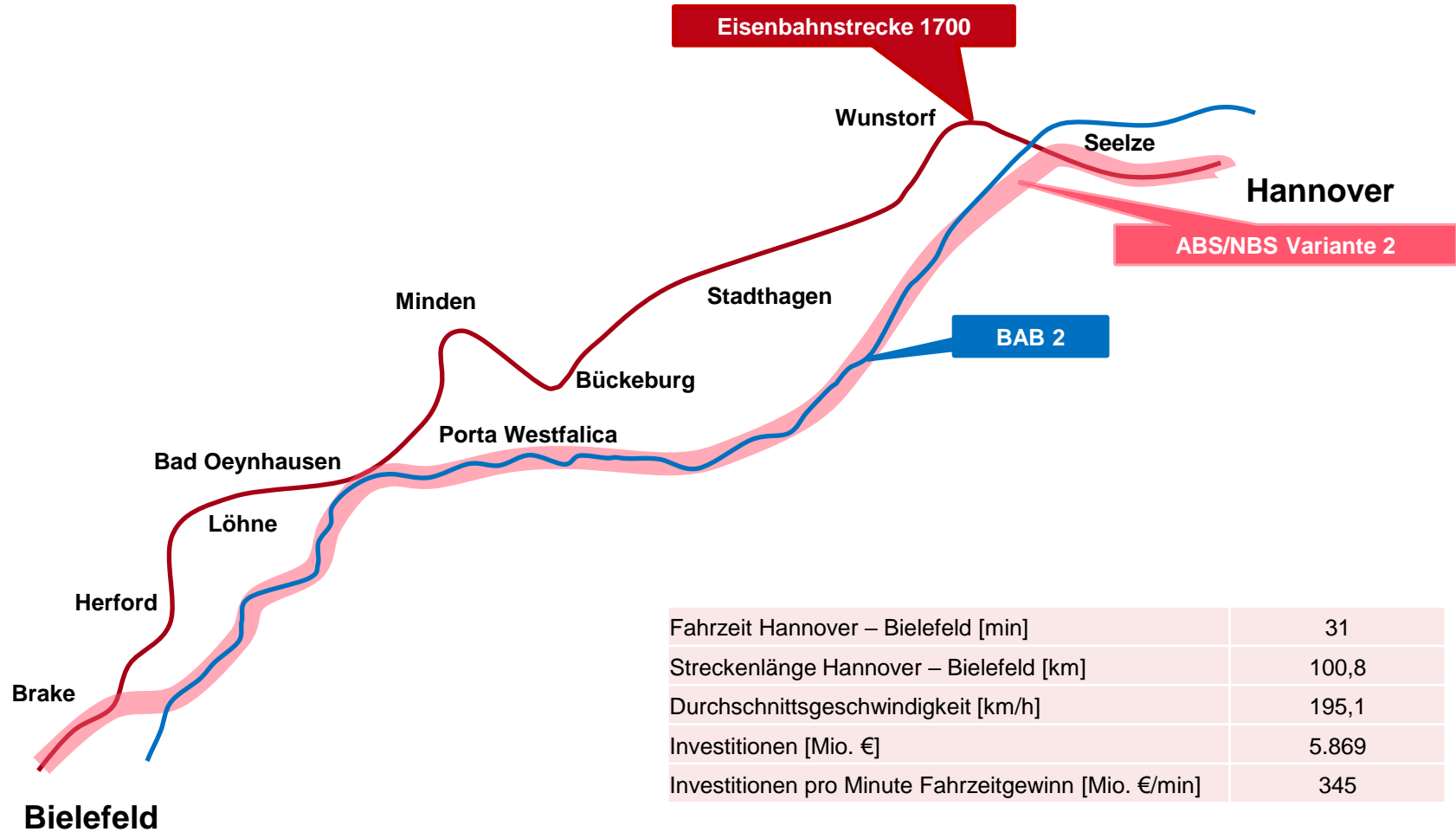


## Variante 1: Konzeptentwurf BVWP 2030

### Maßnahmen:

- **NBS Umfahrung Wunstorf**
  - Zweigleisige Neubaustrecke zur Umfahrung / Streckenverkürzung Wunstorf für 230 km/h
  - Länge: ca. 30 km, SPV, SGV möglich
- **ABS Lindhorst – Abzw Echartorf (neu)**
  - Viergleisiger Ausbau der Strecke 1700 für 230 km/h
  - Länge: 16 km
- **NBS Abzw Echartorf (neu) – Porta Westfalica**
  - Zweigleisige Neubaustrecke für 230 km/h
  - Länge: 15,6 km, SPV, SGV möglich
- **ABS Porta Westfalica – Bielefeld (a)**
  - Ausbau der Strecke 1700 für bis zu 180 km/h
  - Ohne wesentliche Trassierungsänderungen
  - Länge: 33 km (bis Brake)

## Variante 2: NBS-Teil Seelze – Brake

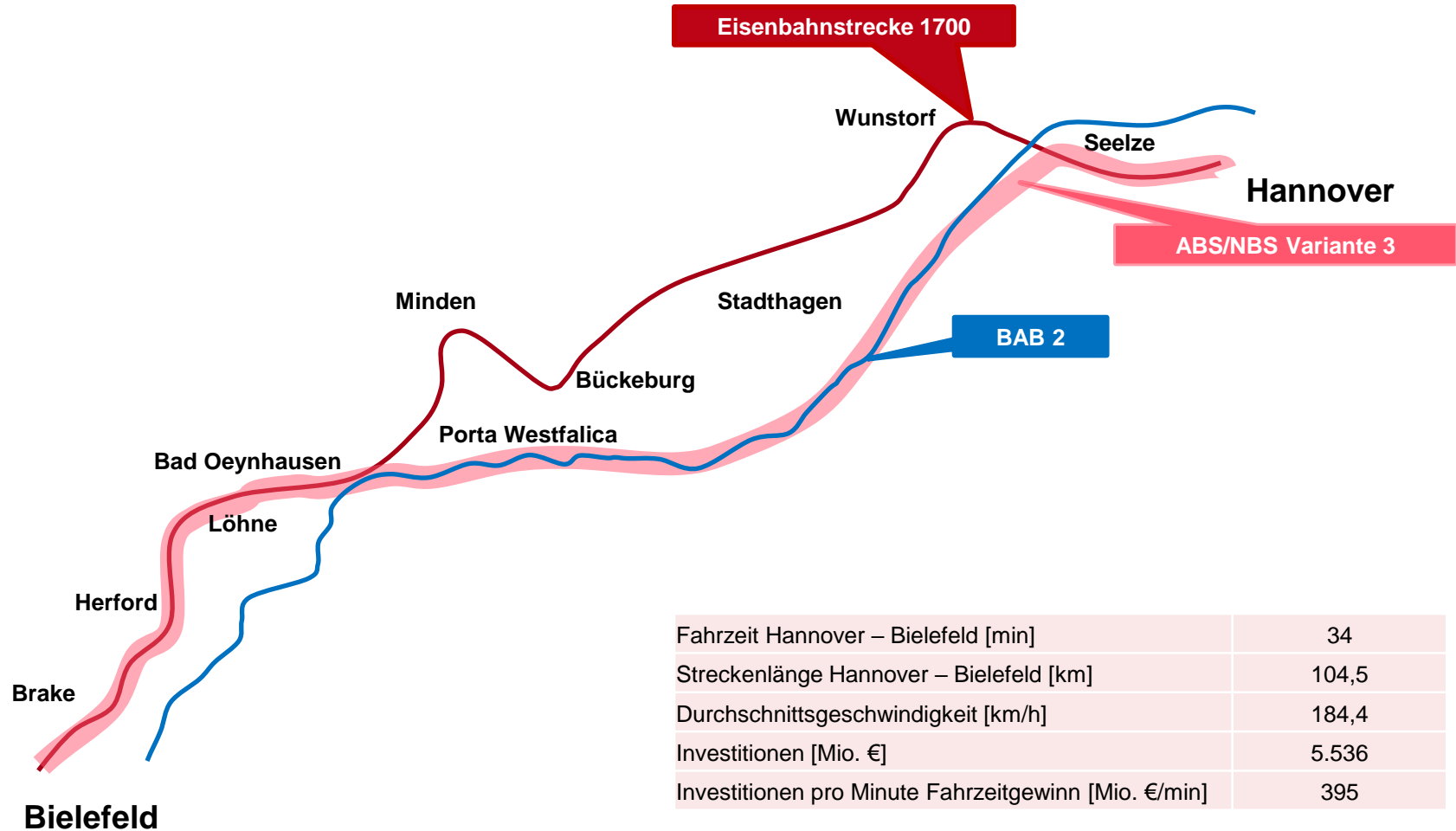


## Variante 2: NBS-Teil Seelze – Brake

### Maßnahmen:

- **NBS Seelze – Brake (b Bielefeld)**
  - Zweigleisige Neubaustrecke bis 300 km/h
  - Länge: 78,95 km
  - Ein- und Ausbindung Seelze: 200 km/h
  - Ein- und Ausbindung Brake (bei Bielefeld): 200 km/h (mit Anpassung der Strecke 1700 br auf 80 km/h)
  - Länge Tunnelabschnitte: ca. 31,0 km (längste Tunnel mit 10,7 km bzw. 6,9 km)
  - Länge Talbrückenabschnitte (Einzellänge > 50 m): ca. 17,4 km (längste Brücke 3,8 km)
- **Bielefeld – Brake:**
  - Strecke 1700 Bielefeld – Brake: 160 km/h
  - Keine Maßnahmen vorgesehen

## Variante 3: NBS-Teil Seelze – Bad Oeynhausen, ABS-Teil Bad Oeynhausen – Brake



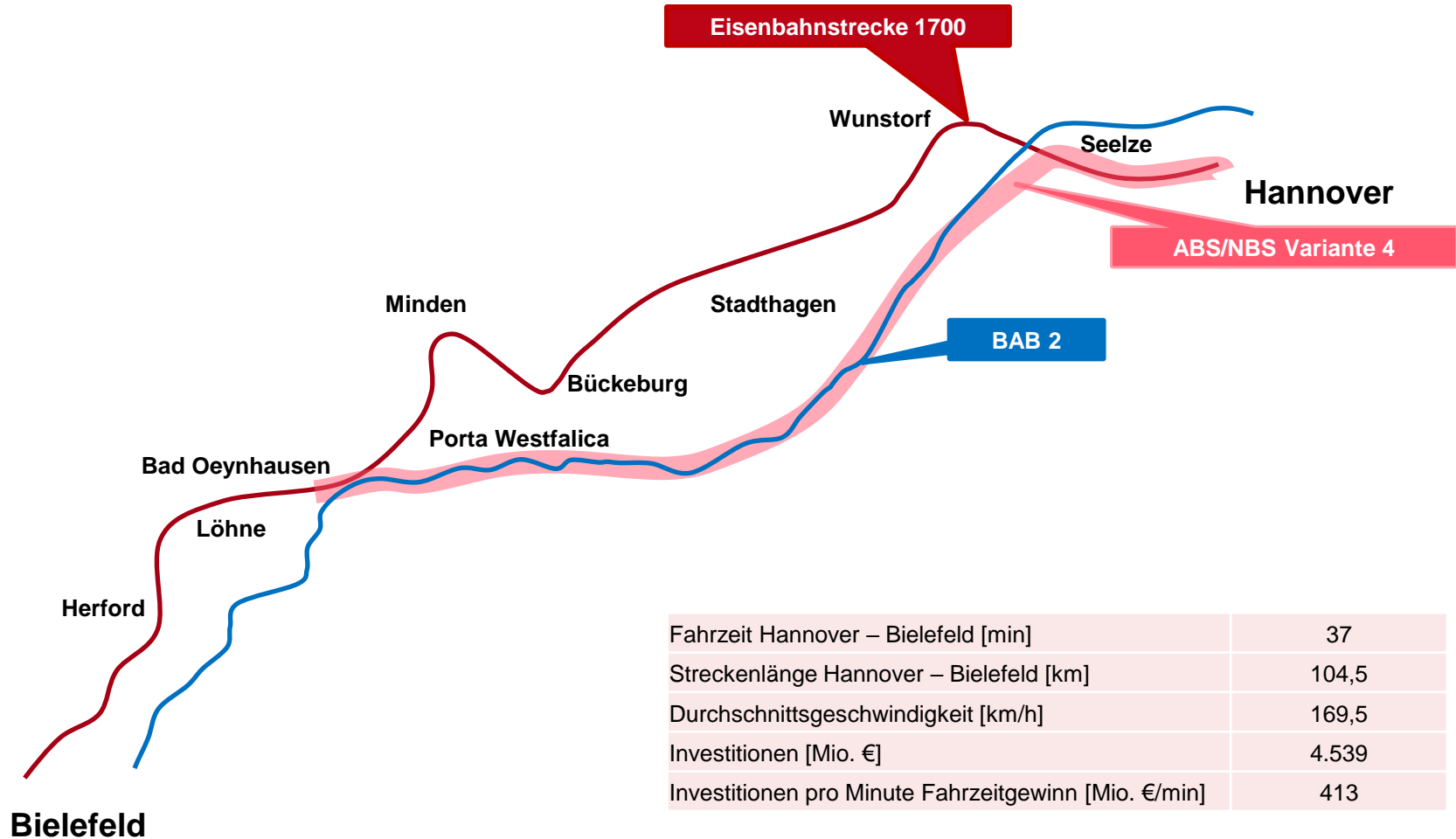
## **Variante 3: NBS-Teil Seelze – Bad Oeynhausen, ABS-Teil Bad Oeynhausen – Brake**

### **Maßnahmen:**

- **NBS Seelze – Bad Oeynhausen**
  - Zweigleisige Neubaustrecke bis 300 km/h
  - Länge: 57,8 km
  - Ein- und Ausbindung Bad Oeynhausen: 200 km/h (mit Anpassung der Strecke 1700 zwischen Bad Oeynhausen und Vennebeck, 160 km/h)
  - Ein- und Ausbindung Seelze: 200 km/h (mit Anpassung der Strecke 1700 zwischen Seelze und Dedensen-Gümmer, 200 km/h)
  - Länge Tunnelabschnitte: ca. 24,8 km (längste Tunnel mit 10,7 km bzw. 8,5 km)
  - Länge Talbrückenabschnitte (Einzellänge > 50 m): ca. 11,6 km (längste Brücke 3,2 km)
- **ABS Bad Oeynhausen – Brake**
  - Ausbau der Strecke 1700 für bis zu 230 km/h (Brake – Bad Oeynhausen)
  - Länge: 33 km (bis Brake)
  - Ein- und Ausbindung Bad Oeynhausen: 200 km/h (mit Anpassung der Strecke 1700 zwischen Bad Oeynhausen und Vennebeck, 160 km/h)



## Variante 4: NBS-Teil Seelze – Bad Oeynhausen

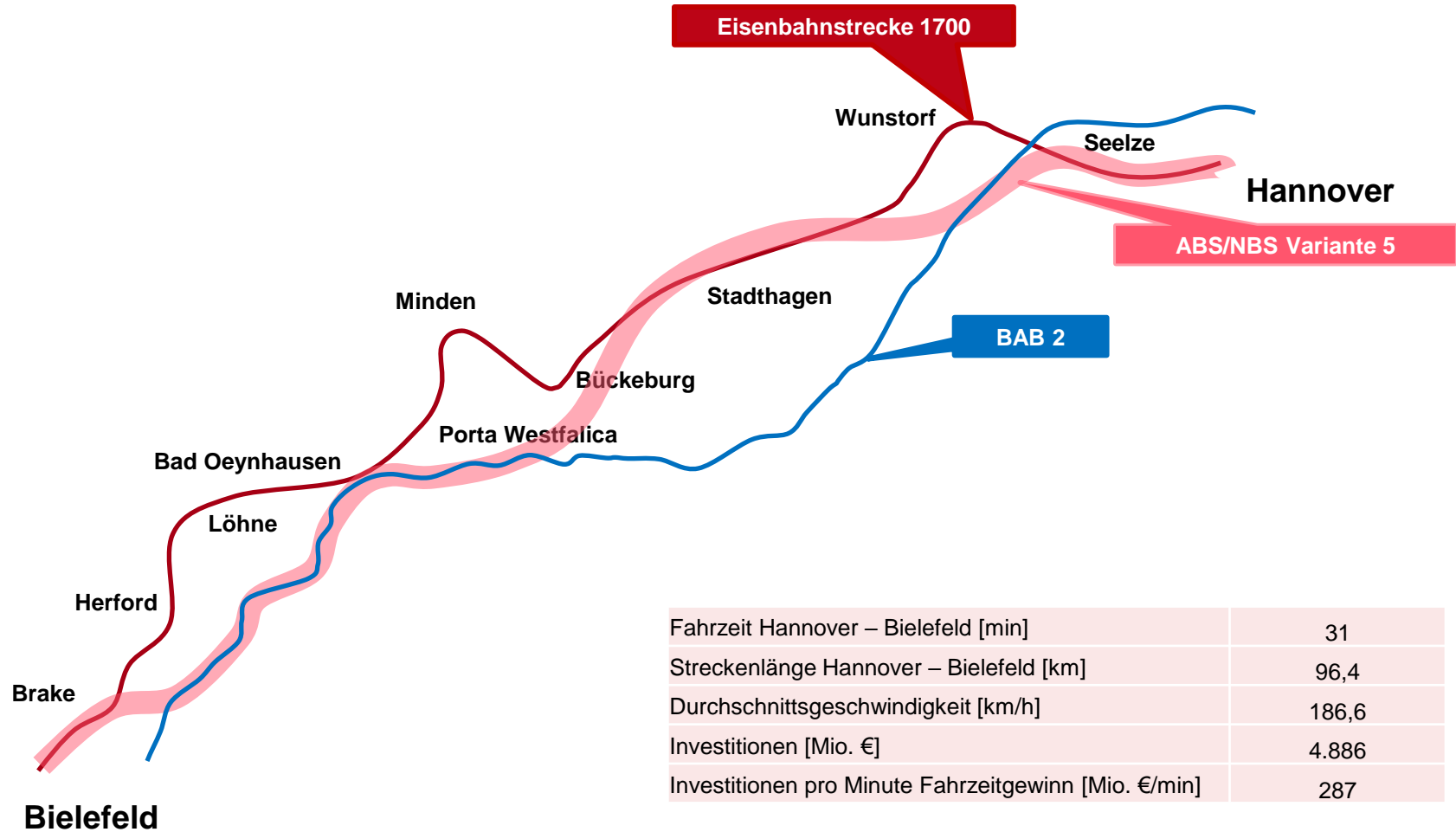


## Variante 4: NBS-Teil Seelze – Bad Oeynhausen

### Maßnahmen:

- **NBS Seelze – Bad Oeynhausen**
  - Zweigleisige Neubaustrecke bis 300 km/h
  - Länge: 57,8 km
  - Ein- und Ausbindung Bad Oeynhausen: 200 km/h (mit Anpassung der Strecke 1700 zwischen Bad Oeynhausen und Vennebeck, 160 km/h)
  - Ein- und Ausbindung Seelze: 200 km/h (mit Anpassung der Strecke 1700 zwischen Seelze und Dedensen-Gümmer, 200 km/h)
  - Länge Tunnelabschnitte: ca. 24,8 km (längste Tunnel mit 10,7 km bzw. 8,5 km)
  - Länge Talbrückenabschnitte (Einzellänge > 50 m): ca. 11,6 km (längste Brücke 3,2 km)

## Variante 5: ABS/NBS-Teil Seelze – Brake



## Variante 5: ABS/NBS-Teil Seelze – Brake

### Maßnahmen:

- **ABS/NBS Seelze – Brake (b Bielefeld)**
  - Zweigleisige Neubaustrecke bis 300 km/h
  - Länge: 78,4 km
  - Ein- und Ausbindung Seelze: 200 km/h
  - Ein- und Ausbindung Brake (bei Bielefeld): 200 km/h (mit Anpassung der Strecke 1700 br auf 80 km/h)
  - Länge Tunnelabschnitte: ca. 17,6 km (längster Tunnel mit 6,9 km)
  - Länge Talbrückenabschnitte (Einzellänge > 50 m): ca. 12,5 km (längste Brücke 1,8 km)
- **Bielefeld – Brake:**
  - Strecke 1700 Bielefeld – Brake: 160 km/h
  - Keine Maßnahmen vorgesehen

**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT.**

