



BIGTAB

Liebe BIGTAB-Mitglieder-innen, liebe Mitstreiter-innen,

zum Jahresende möchten wir Euch über den aktuellen Planungsstand zur Bahnstrecke Hannover-Bielefeld informieren.

Offiziell gibt es noch immer keine Klarheit, wie der Ausbau oder Neubau der Strecke Hannover-Bielefeld umgesetzt wird. Für den Ausbau der Bestandsstrecke gab es Anfang des Jahres Vorschläge der Bahn-Planer, die von Minden bis Bad Oeynhausen und im Schaumburger Bereich in Teilen pures Entsetzen auslösten, vielleicht auch von der DB so gewollt. Immerhin hat am Rande einer Veranstaltung in Löhne, zum 175jährigen Bestehen der Köln-Mindener Eisenbahn, der verantwortliche Planer der DB, Herr Müller, angemerkt, dass eine neue Trassenführung aus den westlichen Bereichen der Bückeburger Niederung über Evesen und Röcke in Richtung der Porta Westfalica/Jakobsberg nicht mehr verfolgt würde. Schauen wir mal, ob das wirklich so ist, glauben können wir es nicht. Bei anderen Planungsprozessen gab es auch dicke Überraschungen zum Schluss. Dies zeigt die aktuelle Diskussion um die Neubaustrecke Hannover –Hamburg, auch Y-Trasse genannt, wo genau das Gegenteil geplant wird, als ursprünglich von der Bahn versprochen.

In vielen Veranstaltungen, im sogenannten „Dialogverfahren“ der DB mit der betroffenen Öffentlichkeit, wurde im Lauf des Jahres ein Kriterienkatalog erarbeitet, an denen angedachte Neubautrassen und auch der Bestandsausbau gemessen werden soll. Dieser Katalog wird wohl am 31.1.2023 final behandelt, danach soll es in die Konzeption und Bewertung von neuen Trassen gehen. Leider weigert sich die Deutsche Bahn bisher, die Planungen über die Erstellung einer CO₂-Bilanz, miteinzubeziehen. Man will lediglich das Volumen des bewegten Bodens in dem Vergleich bewerten.

Wir sind uns mit Vertretern der Landwirtschaft, der Naturschutz- und Umweltorganisationen nach wir vor einig, dass in unserer Region ein Ausbau der Bestandsstrecke die einzig sinnvolle und vertretbare Lösung ist. Dafür setzen wir uns weiterhin ein, auch mit Vertretern in den Landesparlamenten und im Bundestag. Leider gibt es aus dem Verkehrsministerium keine neuen Vorgaben an die Planer, auch wenn einige Berichte in der Presse im Frühjahr die Aufhebung der Vorgabezeit von 31 Minuten für die Strecke von Hannover nach Bielefeld andeuteten.

Zum Jahresende wünscht der Vorstand der BIGTAB eine schöne Weihnachtszeit, einen guten Rutsch und alles Gute zum Neuen Jahr. Wir werden unsere Positionen auch im kommenden Jahr mit Ihrer Unterstützung vertreten. Es wäre schön, wenn man sich dann auch wieder einmal sieht. Der nächste Stammtisch ist für Montag, 30.1.2023, 19.00 in der Großen Klus in Röcke vorgesehen.

Herzliche Grüße, bleiben Sie gesund und der BIGTAB treu!

Reinhard Fromme, Heike Wehage, Michael Seils, Andreas Paul Schöninger, Thomas Meier